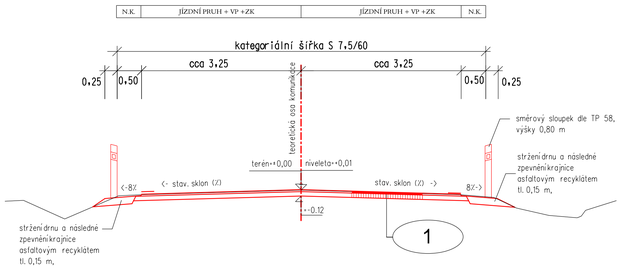
ÚSEK 1

km 57.880-59.730

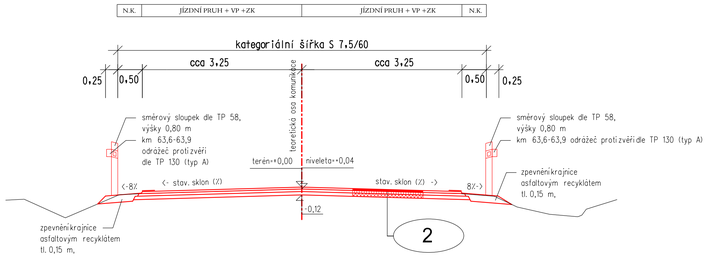
km 0.000-1.850 dle diagnostiky od I/3



ÚSEK 2

km 59.730-63.850

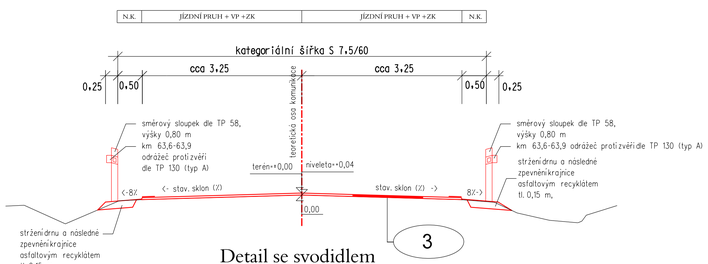
km 1.850-5.975 dle diagnostiky od I/3



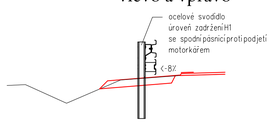
ÚSEK 3

km 63.850-65.460

km 5.975-7.575 dle diagnostiky od I/3



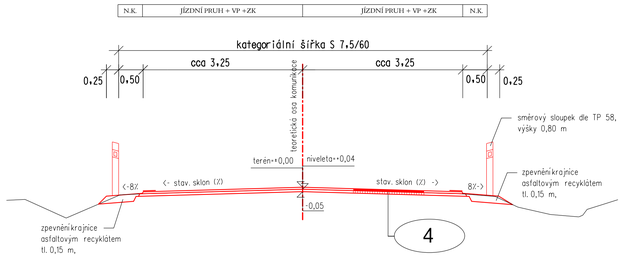
Detail se svodidlem km 64.150-64.600 vlevo a vpravo



ÚSEK 4

km 65.460-66.670

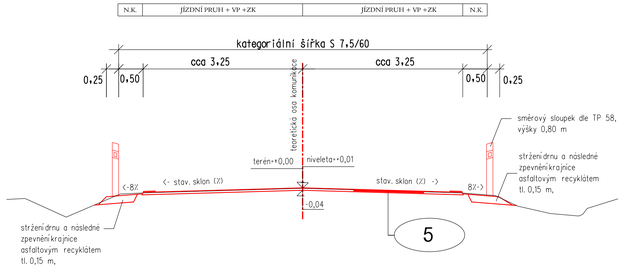
km 7,575-8.775 dle diagnostiky od I/3



ÚSEK 5

km 66.670-67.800

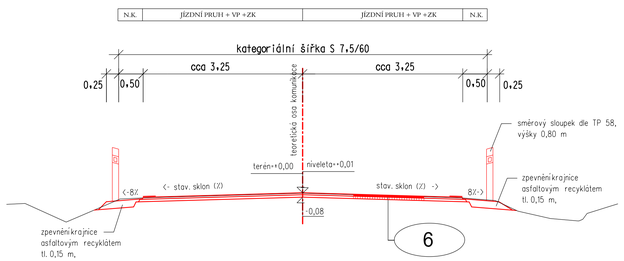
km 8.775-9.875 dle diagnostiky od I/3



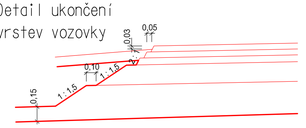
ÚSEK 6

km 67.800-68.213

km 9.875-10.375 dle diagnostiky od I/3



Detail ukončení vrstev vozovky



1

Konstrukce vozovky úseku č. 1
km 57.880-59.730 (km 0.000-1.850)
(konstrukce dle návrhu z výsledku diagnostiky vozovky)

Asfaltový beton pro obrusní vrstvy	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifik. asfalt. emulze	PS	PS-CP	0,35 kg/m2	ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22	50/70	90 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifik. kationaktiv. emulze	PS	PS-CP	0,35 kg/m2	ČSN EN 13808
Konstrukce nových vrstev celkem			130 mm	
Frézování stávající vozovky			120 mm	
Oprava lokálních poruch, sanace trhlin dle TP 115.				TP 115
-> navýšení stávající nivelety			+10 mm	

2

Konstrukce vozovky úseku č. 2
km 59.730-63.850 (km 1.850-5.975 dle diagnostiky)
(mimo km 62,337-62,409 u mostu přes potok Tisem)
(konstrukce dle návrhu z výsledku diagnostiky vozovky)

Asfaltový beton pro obrusní vrstvy	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifik. asfalt. emulze	PS	PS-CP	0,35 kg/m2	ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifik. kationaktiv. emulze	PS	PS-CP	0,35 kg/m2	ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22	50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifik. kationaktiv. emulze	PS	PS-CP	0,35 kg/m2	ČSN EN 13808
Konstrukce nových vrstev celkem			160 mm	
Frézování stávající vozovky			120 mm	
Oprava lokálních poruch, sanace trhlin dle TP 115.				TP 115
-> navýšení stávající nivelety			40 mm	

3

Konstrukce vozovky úseku č. 3
km 63.850-65.460 (km 5.975-7.575 dle diagnostiky)
(mimo km 64,380-64,675 u mostu přes Janovický potok)
(konstrukce dle návrhu z výsledku diagnostiky vozovky)

Asfaltový beton pro obrusní vrstvy	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifik. kationaktiv. emulze	PS	PS-CP	0,35 kg/m2	ČSN EN 13808
Konstrukce nových vrstev celkem			40 mm	
Oprava lokálních poruch, sanace trhlin dle TP 115.				TP 115
-> navýšení stávající nivelety			40 mm	

4

Konstrukce vozovky úseku č. 4
km 65.460-66.670 (km 7.575-8.775 dle diagnostiky)
(konstrukce dle návrhu z výsledku diagnostiky vozovky)

Asfaltový beton pro obrusní vrstvy	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifik. asfalt. emulze	PS	PS-CP	0,35 kg/m2	ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifik. kationaktiv. emulze	PS	PS-CP	0,35 kg/m2	ČSN EN 13808
Konstrukce nových vrstev celkem			90 mm	
Frézování stávající vozovky			50 mm	
Oprava lokálních poruch, sanace trhlin dle TP 115.				TP 115
-> navýšení stávající nivelety			40 mm	

5

Konstrukce vozovky úseku č. 5
km 66.670-67.800 (km 8.775-9.8750 dle diagnostiky)
(mimo km 67,300-67,375 u mostu přes Konopištský potok
a v km 67,450-67,511 přes Mlynský potok)
(konstrukce dle návrhu z výsledku diagnostiky vozovky)

Asfaltový beton pro obrusní vrstvy	ACO 11	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifik. kationaktiv. emulze	PS	PS-CP	0,35 kg/m2	ČSN EN 13808
Konstrukce nových vrstev celkem			50 mm	
Frézování stávající vozovky			40 mm	
Oprava lokálních poruch, sanace trhlin dle TP 115.				TP 115
-> navýšení stávající nivelety			10 mm	

6

Konstrukce vozovky úseku č. 6
km 67.800-68.213 (km 9.875-10.375 dle diagnostiky)
(konstrukce dle návrhu z výsledku diagnostiky vozovky)

Asfaltový beton pro obrusní vrstvy	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifik. asfalt. emulze	PS	PS-CP	0,35 kg/m2	ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifik. kationaktiv. emulze	PS	PS-CP	0,35 kg/m2	ČSN EN 13808
Konstrukce nových vrstev celkem			90 mm	
Frézování stávající vozovky			80 mm	
Oprava lokálních poruch, sanace trhlin dle TP 115.				TP 115
-> navýšení stávající nivelety			10 mm	

Poznámka:
- zpevnění krajnice se provede snížené o 3 cm vůči asfaltovému krytu,
- svodidla na trase se vymění za nové

C1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: Středočeský kraj

Zhotovitel: SUDOP GROUP RS - PROJEKTY STČ
zastoupené
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

SUDOP PRAHA | PUDIS | SOPRAVOPROJEKT | VPU DECO PRAHA a.s. | METROPROJEKT

Hlavní inženýr projektu: ING. PETR HRADIL
Asistent hlavního inženýra: ING. MAREK STÁDNÍK

Vedoucí sdružení: SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Středisko: SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. MARCEL MALÍK	ING. MARCEL MALÍK	ING. DANIEL KARFÍK

Název akce: **II/114, NEVEKLOV – I/3**

Číslo smlouvy: 18-019.202
Projektový stupeň: PDPS

Část: **C1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ SO 101 - SILNICE II/114**

Datum: 8/2018
Číslo části: C1

Název přílohy: **VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY**

Měřítko: 1:50
Počet formátů: A4
Číslo přílohy: 4

DOKUMENT JE UČINĚN POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZÁSAH DO JEHO ČÁSTI NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZMNOŽOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.